

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 СЕПТЕМВРИ 2023 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** МОСВ поиска от румънска страна България да се включи в процедурата по ОВОС за инсинератора в Гюргево

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/mosv-poiska-ot-rumunska-strana-bulgariya-da-se-vklyuchi-v-procedurata-po-ovos-za-insineratora-v-gyurgevo/>



**Текст:** Министър Попов предложи организиране на обществено обсъждане на проекта в България

МОСВ изиска повече факти, проучвания и анализи относно наличието на риск за гражданите на град Русе и предотвратяването му

Министерството на околната среда и водите изпрати своето становище по представеното от румънското Министерство на околната среда, водите и горите инвестиционно намерение за изграждане на инсинератор в град Гюргево.

МОСВ поиска допълнителна информация, свързана с опазване качеството на атмосферния въздух и останалите компоненти и фактори на околната среда при реализацията на проекта, които са от първостепенна важност за защита на здравето и благосъстоянието на българските граждани.

Според МОСВ, за да се осигури възможност за изразяване на становище относно степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, е необходимо информацията да съдържа достатъчно факти, данни, проучвания и обосноваване на направените въз основа на тях анализи и заключения за наличието и степента на здравен риск за населението на гр. Русе, при осъществяването на инвестиционното предложение.

МОСВ предоставя на румънското министерство получените в хода на проведените консултации становища, както и резултатите получени от осигурения обществен достъп, включително и позицията на гражданските сдружения в град Русе.

Изискването на МОСВ е информацията в доклада за ОВОС да бъде преработена и допълнена, съобразно описаните забележки и представена отново за изпращане на компетентните органи и заинтересованата общественост.

След оценка на възможното въздействие и предвид непосредствената близост до град Русе, министър Попов изразява желание пред румънския си колега, Република България да вземе участие в процедурата по оценка на въздействие на околната среда (ОВОС).

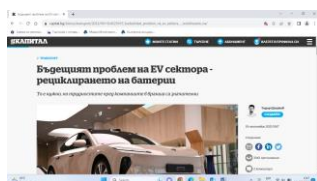
Предвид значимостта на темата за гражданите на град Русе министър Попов предлага, след отстраняване на забележките по доклада, да бъде организирано обществено обсъждане на инвестиционното предложение на територията на Република България.

### **Източник: Капитал**

**Заглавие:** Бъдещият проблем на EV сектора - рециклирането на батерии

**То е нужно, но трудностите пред компаниите в бранша са значителни**

**Линк:** [https://www.capital.bg/biznes/transport/2023/09/10/4525019\\_budeshtiat\\_probem\\_na\\_ev\\_sektora\\_-\\_recikliraneto\\_na/](https://www.capital.bg/biznes/transport/2023/09/10/4525019_budeshtiat_probem_na_ev_sektora_-_recikliraneto_na/)



**Текст:** Електрическите автомобили (EV) стават все по-популярни през последните години, като очакванията са търсенето им да продължава да нараства и през следващите няколко десетилетия. И макар този сектор на автомобилното производство да е със значително по-малко отпадъци от традиционния, боклук все пак има. Въпросът какво ще се случва с него има потенциалът да създаде изключително печеливш отрасъл, но затруднения не липсват.

Елементът от веригата на доставки на EV, който подлежи на рециклиране, са батериите. В момента компаниите и производителите са концентрирани върху намирането на правилното местоположение за заводи за EV, но малка част от играчите в бранша вече обръщат сериозно внимание на рециклирането на батерии. Изготвянето на правилната стратегия в момента обаче е почти невъзможно, тъй като този раздел от бизнеса е в зародиш в Европа и Северна Америка, заключава Financial Times.

Два варианта, но кой е правилният?

Актуалната реалност на бизнеса с рециклиране на батерии е коренно различна от тази, която ще наблюдаваме след 10 години. С малко EV батерии, които са достигнали края на живота си, основните източници на суровина за рециклиращите предприятия остават клетки от потребителски продукти като лаптопи и "скрап" от заводи за батерии.

Производственият скрап ще съставлява 53% от суровината за рециклиращите батерии през 2025 г., показват прогнозите на консултантската компания McKinsey. Все пак този показател ще падне до 43% до 2030 г., 14% до 2035 г. и едва 6% до 2040 г. Причината за това са нарастващите продажби на електромобили, като батериите им имат определен цикъл на живот, който дотогава ще бъде изпълнен. Международната агенция по енергетика (МАЕ) прогнозира, че глобалният електромобилен автопарк ще нарасне до 350 млн. превозни средства до края на десетилетието. "Ние виждаме производствения скрап като двигател номер едно за обема на рециклиране през това десетилетие", казва пред Financial Times Тим Джонсън, председател на Li-Cycle - регистрирана в Ню Йорк компания за рециклиране на батерии, подкрепяна от търговската група Glencore.

Именно тази разлика между сегашното и бъдещо положение представлява сериозно предизвикателство за рециклиращите компании. Инфраструктурата за рециклиране на скрап батерии и такива, които вече са достигнали края на живота си, е коренно различна. Това предвещава коренно различни модели на работа, стратегии и маржове на печалба. Избирането на подход в момента неизбежно ще доведе до положение, в което част от потенциалните печалби ще бъдат изпуснати.

Ако фокусът е върху рециклирането на скрап батерии, логично е заводът за рециклиране да е в непосредствена близост до тези на производство. По този начин се намаляват разходите за транспортиране, а източникът на нужния материал е буквално "на една ръка разстояние". Redwood Materials, стартап за рециклиране, основан от бившия главен технологичен директор на Tesla Джей Би Страубел, обяви сделка с Panasonic за доставка на богати на никел катодни материали за новия завод на японския производител в Канзас.

Ако бъде избрано рециклирането на батерии от вече използвани EV, то ситуацията няма почти нищо общо с вече споменатата. Този тип рециклиране предполага събирането на вече използваните батерии, което само по себе си създава още един проблем - собствеността им. Производителите на клетки, на автомобили и индивидуални потребители би трябвало да предявят претенции за собственост върху батерията, което поставя рециклиращите компании в ситуация, в която не е ясно как те ще си осигурят стабилни доставки.

Един модел е производителят на батерията, автомобилният производител или трета страна да притежава батерията през целия ѝ живот. Производителят на

батерия може да я отдаде под наем на производител на автомобили, след това на потребител и след това да я използва повторно или рециклира. Сам Абуелсамид, анализатор в Guidehouse Insights, заявява пред FT, че моделът е "нещо като секюритизиращи заеми - вие секюритизирате батерията". Според него този вариант може да се окаже естествено подходящ за производителите на автомобили, които вече управляват частни финансови клонове, които заемат парите на клиентите за нови превозни средства.

Китайският подход може да не е приложим на Запад

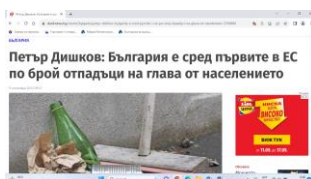
В Китай, където пазарите за електромобили, батерии и рециклиране са значително по-зрели от тези на Запад, CATL формира така нареченото партньорство в затворен цикъл, обединяващо своя филиал за рециклиране Brunp с китайската група за рециклиране GEM и Mercedes-Benz China. Това предлага потенциален модел, чрез който производителите на автомобили и рециклиращите компании да работят заедно, за да осигурят батериите в края на живота им. В САЩ Redwood Materials изгражда затворени партньорства с Volkswagen, Ford, Volvo и Toyota.

И в този случай обаче проблеми не липсват. Голяма част от директорите на западните компании виждат логистичните предизвикателства при опитите за надзор на процесите на събиране, оценка, транспортиране и демантиране, както и самото рециклиране, като твърде сложна задача. Моделът се усложнява допълнително от факта, че батерия, която вече не е подходяща за използване в превозно средство, все още има потенциала да бъде използвана за други цели, вариращи от осветление на улици и домове до захранване на уреди или предлагане на съхранение на енергия.

### Източник: Дарик

**Заглавие:** Петър Дишков: България е сред първите в ЕС по брой отпадъци на глава от населението

**Линк:** <https://dariknews.bg/novini/bylgariia/petyr-dishkov-bylgariia-e-sred-pyvite-v-es-po-broj-otpadyci-na-glava-ot-naselenieto-2358986>



**Текст:** "В София се образуват около 25 хил. тона дървесни отпадъци годишно, предимно стари мебели - разходите за събиране, транспортиране и депониране са около 250 лв. на тон, тоест това е един потенциален разход на общината от над 6 млн. лв., които биха могли да отидат в друго направление. Решението на проблема е да се спазват правилата, да има разделно събиране, предаване за повторна употреба и ефективен контрол". Това заяви Петър Дишков, представител на Браншовата камара на дървообработващата и мебелна промишленост.

Петър Дишков поясни, че проблемът с отпадъците е комплексен, но в основата е начинът, по който се осъществява сметосъбирането. "В България не се отчита колко образува всяко едно домакинство, а се отчита общо събраното

количество, което води до масова безотговорност. От друга страна, контролът върху дейностите с отпадъците не е на необходимото ниво. Това е една от основните причини, поради която отделното събиране и рециклиране е на това ниво в България”, смята експертът.

Той коментира и че основният проблем с дървесните отпадъци е за общините. “В София се образуват около 25 хил. тона дървесни отпадъци годишно. От друга страна, тези дървесни отпадъци, които не се депонират, навлизат в печките на хората, тоест изгарят се нерегламентирано и резултатът е видим през отоплителния сезон в замърсяване на въздуха. Другото, което може да се случи с дървесните отпадъци, е да бъдат изхвърлени сред природата, което със сигурност е голям проблем”, подчерта той.

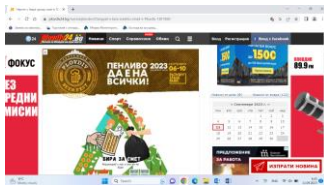
“Трябва да се знае, че рециклирането е скъп процес, но специално за дървесните отпадъци Браншовата камара на дървообработващата и мебелна промишленост инвестира и вече има изграден капацитет за събиране на отпадъците, които се образуват на територията на страната. Например за София Кроншпан е изградил площадка за безвъзмездно приемане на дървесни отпадъци от гражданите и фирмите и всеки, който иска да спазва законите би могъл да достави отпадъците в Кремиковци, където ще отидат за висококачествено рециклиране”, обясни Дишков.

Той обясни, че най-важното за тях е да се заложи на устойчивото развитие и да се използва стратегията на България за преход към кръгова икономика. “Тя изисква по-устойчив подход за производство и потребление. Отпадъците следва да се считат като суровина и да се заложи на качеството на рециклиране. Специално за дървесните отпадъци вече има изграден капацитет и това лесно може да се случи. Основната стратегия е по-активна роля на потребните, разчита се на това, че хората са активни и обществото е информирано. Бизнесът вече е готов да посрещне предизвикателствата, ред е на държавата и най-вече на гражданите”, допълни Петър Дишков, представител на Браншовата камара на дървообработващата и мебелна промишленост.

**[Източник: Plovdiv24.bg](https://www.plovdiv24.bg)**

**Заглавие:** Черпят с бира срещу смет в Пловдив

**Линк:** <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Cherpyat-s-bira-sreshtu-smet-v-Plovdiv-1817693>



**Текст:** Ротаракт клуб Пловдив-Филиппопол и Ротаракт клуб Пловдив канят на “Бира за смет”днес от 17:00 до 20:00 часа на територията на Plovdiv Beer Fest, в подножието на Младежкия хълм.

За всеки събран чувал с боклук се полага награда – студена бира или безалкохолно (за всички деца и непълнолетни). Ние сме се погрижили за найлонови чували, ръкавици и студени напитки, казват организаторите.

Инициативата е гражданското олицетворение на този начин на мислене и активна общност от хора, споделящи еднакви ценности и подкрепящи се в усилията си да осъществят позитивна промяна в средата, която обитават.

"Рециклирай с нас и ела на по бира!" е мотото на доброволческата ни кампания за почистване.

Целите, които си поставяме са:

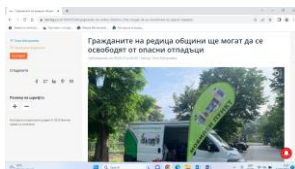
- Увеличаване на почистените площи в България;
- Събиране на възможно най-голямо количество отпадъци, които замърсяват природата, и транспортирането им до инсталации за сепариране, преработка и депониране;
- Мотивиране на голям брой хора за участие в акции за почистване в цялата страна;
- Повишаване на знанията и информираността на хората по отношение на практики, свързани с намаляване на отпадъците;
- Идентифициране и разпространение и стимулиране на добри практики за лесно рециклиране на отпадъци от домакинствата;
- Превръщане на рециклирането и грижата за околната среда в социално желателно поведение и повод за гордост;
- Чрез традиционно участие в подобни инициативи, Ние целим да насърчим изграждането на "зеленото съзнание и самоосъзнаване".

Ние ще сме там, а ти? Включи се!

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Гражданите на редица общини ще могат да се освободят от опасни отпадъци

**Линк:** <https://bnr.bg/post/101875530/grajdanite-na-redica-obshтини-shte-mogat-da-se-osvobodat-ot-opasni-otpadaci>



**Текст:** Следващата седмица гражданите на редица общини ще могат да се освободят от опасни отпадъци от домакинствата.

В понеделник пункт за събирането им ще има в Радомир, във вторник той ще бъде в Перник, в сряда - в Тетевен, а в четвъртък - в Правец.

Точното място и часовете можете да откриете на интернет страницата на фирмата, която е оторизирана да извършва тази дейност - "БалБок инженеринг", както и във Facebook.

Д-р Ралица Ангелова, изпълнителен директор на компанията, напомни, че събирането на опасни отпадъци е безвъзмездно за гражданите. След 2012 година, когато се полага началото на Националната система за събиране на опасни отпадъци от домакинствата, тя непрекъснато се разраства и към момента от нея се възползват над 2,5 млн. жители:

"Всички опаковки, които имат знак, че съдържимото е запалимо или корозивно, или е токсично, след употреба остатъците от тези продукти трябва да бъдат предадени в мобилни събирателни пунктове. Такива от препарати, бои, лакове, разреждателите, някои препарати от битовата и от строителната химия, препаратите за отпушване на канали, видове почистващи препарати. Ако някой се занимава с по-старите методи на проявяване на филми и снимки, може да разчита на мобилните пунктове, където да предаде остатъците от тази дейност, старите лекарства, чието място също не е в контейнерите за битови отпадъци".